



Technisches Datenblatt

Flow Guard Premium

Art-Nr: 1500 (31-1500)

Technische Daten:

Aussehen:	klare gelb-braune Flüssigkeit
Dichte (g/cm ³):	0,89 (at 15°C)
Viskosität (mm ² /s):	6,33 (at 20°C)
Flammpunkt (°C):	>61
Pour Point (°C):	-15

Inhaltsstoffe:

Hochleistungsadditiv zur Verbesserung der Fließeigenschaften von Mineralöl während der Winterperiode. Die Formulierung ermöglicht eine optimale Mischbarkeit auch bei niedrigen Temperaturen.

Beschreibung:

Performance Additiv für Dieselmotoren. Für Mitteldestillate und deren Mischungen mit bis zu 20% Biodiesel. Die Kraftstoffeigenschaften gem. DIN-Spezifikation werden nicht beeinflusst. Verbessert die Kältefließeigenschaften vom Kraftstoff. Eine CFPP-Temperaturreduktion von bis zu 10 ° C kann mit einer Dosierungsrate von 1.000 ppm erreicht werden.

** CFPP = Cold Filter Plugging Point (die Temperatur, bei der unter standardisierten Bedingungen das gekühlte Mineralöl nicht mehr durch einen Filter einer vorgegebenen Größe durchläuft)*

Einsatzgebiet:

Flow Guard Premium ist für die regelmäßige Anwendung in den Herbst-/Wintermonaten (bereits vor dem Kälteeinbruch jeder Tankfüllung dazugeben) ausgelegt und für alle Dieselmotoren (auch DPF-) geeignet. Das Produkt wird auch bei niedrigen Temperaturen nicht trübe. Die Viskosität nimmt jedoch zu. Sorgen Sie für eine gründliche Durchmischung (z. B. durch eine Mischvorrichtung). Das Mischen unter dem Cloud Point des Kraftstoffes reduziert die Effizienz deutlich. Ungelöste Wachskristalle können nur durch Erhitzen wieder aufgelöst werden.

Produkteigenschaften:

Dieselmotorenkraftstoff enthält Paraffine, die eine saubere Verbrennung fördern und die Kraftstoffsystemkomponenten schmiert. Bei niedrigen Temperaturen bilden Paraffine jedoch Wachskristalle. Wenn die Temperatur sinkt, bilden sich immer mehr Kristalle zu Klumpen, die dann die Kraftstoffleitungen und den Kraftstofffilter blockieren.

Die aktiven Komponenten in Flow Guard Premium "umschließen" die Kristalle und verhindern so ihr Wachstum und Koaleszenz mit anderen Kristallen. Darüber hinaus bildet Flow Guard Premium kleine Kristallisationszentren, die die Bildung einer großen Anzahl von kleinen Kristallen fördert, die dann leicht durch den Kraftstofffilter hindurchtreten können.

Vorteile auf einen Blick:

- ✓ Verhindert die Bildung von großen Paraffinkristallen
- ✓ Erhöht die Zuverlässigkeit von Dieselfahrzeugen im Winter



- ✓ senkt den CFPP auf bis zu -33°C (abhängig von der Qualität des verwendeten Dieselmotorkraftstoffs)
- ✓ Voller Effekt bei Temperaturen oberhalb des Trübungspunktes des Öls
- ✓ Lange Haltbarkeit bei Temperaturen über 0 ° C
- ✓ Breitband-Effektivität, auch in vor-additivierten Qualitäten
- ✓ Niedrige Empfindlichkeit gegen Überdosierung
- ✓ Niedrige Viskosität auch bei niedrigen Temperaturen

Dosierung:

Empfohlene Dosierungsrate 1: 1000 (1000 mg/kg)

(Z.B. Flasche 200 ml Additiv für 200 Liter Dieselmotorkraftstoff).

Die Dosierungsrate ist abhängig von der Brennstoffmatrix und der gewünschten Reduktion von CFPP.

Gebinde:

- ✓ 200mL Flasche
- ✓ 1 L Flasche

Lagerung:

Trocken, bei Raumtemperatur lagern, angebrochene Gebinde dicht verschließen. Temporär höhere Temperaturen sind unproblematisch. Direkte Sonnenstrahlung vermeiden.

Haltbarkeit: frostfrei mind. 24 Monate in originalverschlossenem Gebinde. Leere Gebinde fachgerecht entsorgen.

Sicherheitshinweise:

Siehe ERC Sicherheitsdatenblatt **1500** (31-1500).

Hinweise für den Anwender:

Die enthaltenen Angaben sind das Ergebnis unserer Erkenntnisse und entsprechen unserem besten Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindliche Hinweise. Da die Anwendung außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten liegt, kann aus dem Inhalt dieses Datenblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden. Schutzrechte Dritter sind zu beachten.

ERC Additiv GmbH

Bäckerstraße 11-13 | 21244 Buchholz | Tel. 04181-216 500 | Fax 04181-216 599

Internet: <http://www.erc-additiv.de> | e-mail: office@erc-additiv.de